

### 3 Kryteria

|          |   | WARUNKI (pogoda i śnieg)  | TEREN  | CZŁOWIEK   |  |  |
|----------|---|---|--|--|--|--|
| 3 FILTRY | <b>REGIONALNY</b><br>Planowanie tury z alternatywami                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Komunikat lawinowy,</li> <li>Prognoza pogody,</li> <li>Informacje lokalnych ekspertów i osób zaufanych,</li> <li>Inne informacje</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Mapa 1:25000,</li> <li>Przewodniki,</li> <li>Zdjęcia, w tym też lotnicze,</li> <li>Własna znajomość terenu</li> </ul>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kogo zabierzemy ze sobą?</li> <li>Kondycja psychiczna i fizyczna</li> <li>Doświadczenie i umiejętności</li> <li>Kto jest odpowiedzialny za grupę?</li> </ul>  | Informacje z zewnątrz, prognozy, założenia   |  |
|          | <b>LOKALNY,</b><br>czyli w zasięgu wzroku i lornetki.<br>Wybór trasy z wariantami | <p><b>Śnieg:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ogólne warunki śniegowe,</li> <li>Kierunki wiatru,</li> <li>Ilość nowego śniegu i "znaki alarmowe",</li> <li>Czy dzisiaj nie jest odwrotnie? (Południe niebezpieczniejsze niż Północ?, w górze lepiej niż na dole?),</li> <li>Porównanie raportu lawinowego z sytuacją</li> </ul> | <p><b>Pogoda/Tendencje:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Widoczność, zachmurzenie,</li> <li>Wiatr,</li> <li>Opad,</li> <li>Temperatura.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Czy moje wyobrażenia się zgadzają?<br/>Sprawdzić (np. lornetką):<br/>- rzeźbę terenu,<br/>- wymiary,<br/>- ekspozycję,<br/>- nastromienie,<br/>- ślady nart.</li> <li>Czy istniejące ślady są odpowiednie do warunków?</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kto jest w mojej grupie?</li> <li>Kontrola sprzętu i zestawu lawinowego (PIEPS, łopata, sonda),</li> <li>Kto jeszcze jest na szlaku? (ewentualnie dogadać się),</li> <li>Czas.</li> </ul>   | Własne obserwacje i ocenę podejmowane na bieżąco   |
|          | <b>STREFOWY</b><br>Ocena pojedynczego stoku i zakładanie na nim śladu             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić ilość świeżego śniegu,</li> <li>Nagromadzenie niestabilizowanego śniegu,</li> <li>Widoczność,</li> <li>Wystawa stoku na słońce,</li> <li>Możliwe rozmiary lawiny (min. w zależności od stopnia zagrożenia)</li> </ul> <p>Jak to wszystko jest ze sobą powiązane?</p>                         |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Co jest nade mną?</li> <li>Co jest podę mną?</li> <li>Najstromejsza część stoku,</li> <li>Ekspozycja,</li> <li>Odległość od grani,</li> <li>Wysokość,</li> <li>Forma zbocza (rzeźba)</li> </ul>                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zmęczenie / Dyscyplina / Technika narciarska,</li> <li>Czy stok rzeczywiście jest stale jeżdżony?</li> <li>Taktyka prowadzenia / środki ostrożności<br/>- odstępy,<br/>- korytarz,<br/>- jazda po śladach,<br/>- „poczekalnie”,<br/>- obejścia</li> </ul> | Sprawdzenie i podjęcie decyzji: „iść czy nie iść?” |